

## Referenz-Projekt

### A48 | bei Kilometer 73 in beiden Fahrtrichtungen

Menge	Baumaßnahmen	Produkt / System	Auftraggeber
1.500 m	Demarkierung temporäre Folienmarkierung	traffic-lines ex 1.0	Applikateur



(Abb. 1: Demarkierung Folie)

Für Baustellen – besonders auf Autobahnen – werden heutzutage vorzugsweise temporäre Markierung in Klebefolie ausgeschrieben. Besonders vor dem Hintergrund, dass der Auftraggeber sich zumeist für eine Folienmarkierung entscheidet, da dies gleichbedeutend mit einer einfachen Demarkierung ohne Phantomwirkung ist.

Für den Applikateur heißt dies jedoch in den meisten Fällen eine anstrengende, aufwendige Demarkierung „von Hand“.

Um die Entfernung der Folienmarkierung zu vereinfachen, werden immer häufiger Wasserhochdruckfräsen eingesetzt, die jedoch bei hohem Wasserdruck und mit Rundstrahldüsen den Deckenbelag beschädigen und darüber hinaus oft durch die „abgerissenen“ Folienfetzen verstopfen.

Der Applikateur mit dem Auftrag auf der A48 suchte daher nach einer Möglichkeit, die Folien sanft, deckenschonend und verstopfungsfrei mit einer Wasserhochdruckfräse zu entfernen.

Dabei fiel die Wahl auf den Demarkierungszusatz traffic-lines ex 1.0.



(Abb. 2: innovative Absaughaube)



(Abb. 3: Demarkierung mit traffic-lines twister und traffic-lines ex 1.0)

traffic-lines ex 1.0 wurde mit dem Sprühgerät traffic-lines sprayer auf die 15 cm breite gelbe Folienmarkierung (Baustellenmarkierung) aufgetragen. Die Verbrauchsmenge lag bei ca. 300 g/m<sup>2</sup>.

Durch den Demarkierungszusatz traffic-lines ex 1.0 kam es zu einer Erweichung die Folie.

Nach einer Einwirkzeit von ca. 45 Minuten wurde die Folienmarkierung sowie der Demarkierungszusatz mit der optimierten Wasserhochdruckfräse traffic-lines twister mit reduziertem Wasserdruck (unter 2.000 bar) und Waschdüsen deckenschonend entfernt und direkt abgesaugt.

Durch die innovative Absaugtechnik des traffic-lines twister war die demarkierte Fahrbahndecke unmittelbar nahezu vollständig trocken und die Betondecke wurde nicht beschädigt.

Darüber hinaus ist die Wasserhochdruckfräse traffic-lines twister so konstruiert, dass sie aufgrund der innovativen Absaugtechnik auch bei großen Folienfetzen nicht verstopft und somit ein störungsfreies Arbeiten gewährleistet ist.

Das Demarkierungsbild überzeugte auf ganzer Linie – die Foliendemarkierung mit traffic-lines ex 1.0 zeichnete sich aus durch Schnelligkeit, Sauberkeit, Deckenschonung, Effektivität und Schonung der Mitarbeiter sowie Arbeitssicherheit.

*Ein weiteres Plus:* durch den Einsatz von traffic-lines ex 1.0 war die Demarkierung trotz Einwirkzeit im Vergleich zu ähnlichen Projekten oder der Demarkierung „von Hand“ deutlich schneller.

Staudt, 03. April 2015

**Sie möchten den Demarkierungszusatz traffic-lines ex 1.0 selbst testen? Sprechen Sie uns an.  
 Wir sind gerne für Sie da.**